

# Berkley Företagsmotor

## BM 1:2



W. R. Berkley Insurance AG, svensk filial, Birger Jarlsgatan 22, 114 34 Stockholm, Sverige, org no. 516410-2070  
Tel: +46 8 410 337 00, E-post: [berkley.sverige@wrberkley.com](mailto:berkley.sverige@wrberkley.com), [www.berkleyforsakring.se](http://www.berkleyforsakring.se)  
W. R. Berkley Insurance AG, svensk filial is a branch office of W. R. Berkley Insurance AG  
authorised by the Financial Market Authority, Liechtenstein, Landstrasse 109, 9490 Vaduz, Liechtenstein



## INNEHÅLL

A.	Allmänna bestämmelser .....	8
1.	Uppgifter till grund för försäkringen, premie mm .....	8
1.1	Premiezon .....	8
1.2	Nyvärde .....	8
1.3	Brott mot upplysningsplikten och försummelse att anmäla riskökning .....	8
1.4	Försäkringsformer .....	8
1.5	Premiebetalning .....	8
1.6	Överlåtelse av premiefordran .....	8
1.7	Prisbasbelopp .....	8
1.8	Dataskyddsförordningen (GDPR) .....	8
2.	Var försäkringen gäller .....	9
3.	Försäkringen gäller inte för .....	9
3.1	Tävling och träning .....	9
3.2	Leverantörsgaranti .....	9
3.3	Krigsskador .....	9
3.4	Atomskador .....	9
3.5	Genombrott i vattendamm .....	9
3.6	Force majeure .....	10
3.7	Terrorhandlingar .....	10
4.	Säkerhetsföreskrifter .....	10
5.	Brott mot säkerhetsföreskrift .....	10
6.	Om nedsättning av försäkringsersättningen .....	10
6.1	Vilka som likställs med den försäkrade .....	10
6.2	När nedsättning inte görs .....	10
7.	Reglering av skada .....	11
7.1	Anmälan och ersättningskrav .....	11
7.2	Besiktning .....	11
7.3	Reparation .....	11
7.4	Påföljd .....	11
7.5	Röjningskostnader .....	11
7.6	Mervärdesskatt (moms) .....	11
7.7	Utbetalning av ersättning .....	12
7.8	Återkrav .....	12



7.9	Om det blir tvist.....	12
7.10	Skaderegistrering.....	12
8.	Självrisk.....	13
8.1	Procentuell självrisk.....	13
8.2	Flera skador .....	13
9.	Omfattning kasko .....	13
9.1	Försäkrad egendom.....	13
9.2	Försäkrat intresse .....	13
9.3	Försäkringen gäller inte vid skada .....	14
9.4	Säkerhetsföreskrifter .....	14
10.	Värderings- och ersättningsregler kasko .....	14
10.1	Skada och förlust .....	14
10.2	Värderings- och ersättningsregler vid maskinskada på maskiner och motorredskap .....	15
10.3	Försäkringsbolaget ersätter inte .....	15
10.4	Bärgning och transport.....	15
B.	Trafik- och olycksfallsförsäkring .....	17
1.	Trafikförsäkring.....	17
1.1	Omfattning .....	17
1.2	Självrisk.....	18
2.	Förar- och passagerarolycksfallsförsäkring .....	18
2.1	Vem försäkringen gäller för .....	18
2.2	Försäkringen gäller för.....	19
2.3	Försäkringen gäller inte för .....	19
2.4	Säkerhetsföreskrifter .....	19
2.5	Ersättning vid medicinsk invaliditet.....	19
2.6	Utbetalning av invaliditetsersättning .....	19
2.7	Omprövning av invaliditetsersättning .....	19
2.8	Ersättning vid dödsfall .....	19
C.	Halvförsäkring.....	20
1.	Omfattning .....	20
2.	Stödförsäkring .....	20
2.1	Försäkringen gäller för skada genom .....	20
2.2	Försäkringen gäller inte för skada .....	20
2.3	Säkerhetsföreskrifter .....	20
2.4	Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning.....	21



3.	Brandförsäkring .....	21
3.1	Försäkringen gäller för skada .....	21
3.2	Försäkringen gäller inte för skada .....	21
3.3	Säkerhetsföreskrifter .....	22
4.	Glasrutförsäkring .....	22
4.1	Försäkringen gäller för.....	22
4.2	Försäkringen gäller inte för skada .....	22
4.3	Lägre självrisk .....	22
5.	Maskinskadeförsäkring.....	22
5.1	Personbil och lätt lastbil (Tjänstebil) .....	22
5.2	Lastanordning som är monterad på lastbil och släpfordon.....	24
5.3	Maskinskadeförsäkring för maskiner och motorredskap .....	24
6.	Räddnings- och bärgningsförsäkring .....	25
6.1	Räddningsförsäkring .....	25
6.2	Bärgningsförsäkring .....	26
7.	Kör vidareförsäkring .....	27
7.1	Kör vidareförsäkring tung lastbil .....	27
8.	Förarens lösöre och passagerares resgodsförsäkring .....	28
8.1	Förarens lösöre.....	28
8.2	Passagerares resgodsförsäkring .....	28
9.	Krisförsäkring.....	28
9.1	Försäkringen tillhandahåller .....	28
9.2	De försäkrade är .....	28
9.3	Ersättningsform .....	28
9.4	Försäkringen gäller inte för .....	29
9.5	Säkerhetsföreskrifter .....	29
10.	Rånförsäkring.....	29
10.1	Försäkringen gäller för.....	29
10.2	Försäkringen gäller inte om.....	29
10.3	Försäkringsbelopp – första risk .....	29
11.	Rättsskyddsförsäkring – fordonet.....	29
11.1	Vem försäkringen gäller för .....	29
11.2	Vilka tvister försäkringen gäller för .....	29
11.3	Vilka brottmål försäkringen gäller för .....	29
11.4	Ombud eller försvarare .....	30



11.5	Vilka kostnader försäkringen ersätter .....	30
11.6	Högsta ersättningsbelopp.....	31
11.7	När gäller försäkringen .....	31
11.8	Geografisk omfattning .....	31
11.9	Återkrav .....	31
12.	Bulkansvarsförsäkring.....	31
12.1	Omfattning .....	31
12.2	Begränsningar .....	31
12.3	Säkerhetsföreskrifter .....	31
12.4	Försäkringsbelopp .....	31
12.5	Självrisk.....	31
13.	Egendom i Bil .....	31
13.1	Omfattning .....	31
13.2	Giltighetsområde .....	32
13.3	Undantag .....	32
13.4	Allmänna säkerhetsföreskrifter .....	32
13.5	Särskilda säkerhetsföreskrifter för stöld .....	32
13.6	Självrisk.....	32
13.7	Högsta ersättningsbelopp.....	32
14.	Allrisk personbil och lätt lastbil (tjänstebil) .....	32
14.1	Försäkringen gäller för.....	32
14.2	Försäkringen ersätter .....	33
14.3	Försäkringen ersätter inte .....	33
14.4	Högsta ersättningsbelopp.....	33
14.5	Självrisk.....	33
D.	helförsäkring.....	34
1.	Vagnskadeförsäkring .....	34
1.1	Försäkringen gäller för skada .....	34
1.2	Försäkringen gäller inte för skada .....	34
1.3	Säkerhetsföreskrifter .....	34
1.4	Särskild självrisk.....	34
E.	Avställningsförsäkring .....	36
1.	Motordrivet fordon .....	36
F.	Hyrbil- och avbrottsförsäkring.....	37
1.	Hyrbils- och avbrottsersättning samt självriskreducering för personbil och lätt lastbil (tjänstebil eller budbil) .....	37



1.1	Hyrbils- och avbrottsersättning .....	37
1.2	Självriskreducering .....	37
2.	Avbrottsförsäkring för tung lastbil och tungt släp .....	37
2.1	Ersättning lämnas .....	38
2.2	Ersättningstid .....	38
2.3	Ersättning lämnas inte .....	38
2.4	Karens .....	38
2.5	Ersättningsbelopp .....	38
3.	Avbrottsförsäkring för maskiner och motorredskap .....	39
3.1	Ersättning lämnas .....	39
3.2	Ersättningstid .....	39
3.3	Ersättning lämnas inte .....	39
3.4	Karens .....	39
3.5	Ersättningsbelopp .....	39



## **FÖRSÄKRINGSGIVARE**

W. R. Berkley Insurance AG, svensk filial

Adress: Birger Jarlsgatan 22, 4 tr, 114 34 Stockholm

Organisationsnummer: 516410-2070

Detta är ett villkor från W. R. Berkley Insurance AG, svensk filial, nedan kallat bolaget eller försäkringsbolaget.

Vänligen läs hela försäkringsvillkoret noggrant.

Försäkringens omfattning framgår av försäkringsavtalet som består av försäkringsbrev eller försäkringsbevis med specifikationer och särskilda villkor

detta villkor: Allmänna avtalsbestämmelser

Försäkringsavtalslagen (2005:104, FAL)

svensk lag och rättspraxis.

Försäkringsbrevet med specifikationer och åsatta försäkringsvillkor gäller före dispositiva lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella.



## A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Dessa bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i villkoret.

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen (FAL) och även i övrigt svensk lag, samt det som framgår av villkor och försäkringshandlingar.

### 1. Uppgifter till grund för försäkringen, premie mm

Uppgifter som ligger till grund för försäkringen och som gäller för premieberäkningen framgår av försäkringsbrevet. Självrisk och villkor beror bl.a. på fordonets slag, utförande och användningssätt.

Särskilda regler för vissa argument

#### 1.1 Premiezon

Premien är baserad på den premiezon inom vilken företaget är registrerat. Dock gäller att om huvudsaklig verksamhetsort är en annan ska premien beräknas efter var den orten är belägen.

Om Försäkringsbolaget mottar felaktiga eller oriktiga upplysningar när försäkringen tecknas, kan detta ge konsekvenser för premien. Försäkringstagaren ska också informera Försäkringsbolaget om de upplysningar som angetts i försäkringsbeviset ändras.

#### 1.2 Nyvärde

Med nyvärde avses fordonets pris när det var nytt inkl. värdet av påbyggnad, ombyggnad och utrustning. I nyvärdet medräknas utrustning enligt Sektion A. punkt 9.1 som hör till fordonet, såsom skopor, pallgafflar, hydraulhammare, timmerkran etc. För traktor i lantbruk ska inte lantbruksredskapen medräknas. Är försäkringstagaren momspliktig ska momsens inte ingå i värdet.

Skadan måste ha skett inom 1 år från det att bilen registrerades första gången, eller att bilen har kört högst 20 000 km. Bilen ska ägas av dig. Den får inte vara leasad.

Begagnad direktimporterad bil omfattas inte av nyvärdesersättningen. Inte heller om reparationskostnaderna överstiger 50 % av bilens "på gatan-pris" när skadan inträffade.

#### 1.3 Brott mot upplysningsplikten och försummelse att anmäla riskökning.

Utöver vad som står i villkoret Allmänna Avtalsbestämmelser AB gällande upplysningsplikt, så gäller följande

d) För trafikförsäkring gäller att Försäkringsbolaget enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Se också när nedsättning inte görs i punkt A 6.2.

#### 1.4 Försäkringsformer

Det framgår av försäkringsbrevet vilka försäkringsformer som ingår i avtalet.

#### 1.5 Premiebetalning

Betalningsvillkoren framgår av fakturan och regleras i övrigt av Försäkringsavtalslagen samt nedanstående.

##### 1.5.1 Flerfordonsavtal

Har försäkring tecknats som storkundsavtal gäller följande.

Preliminär premie faktureras till betalningsterminens början för alla försäkringar som är gällande vid faktureringstillfället.

Till försäkringsårets slut eller vid avtalad tidpunkt regleras den preliminära premien genom faktura för alla nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattningsändringar och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes tills faktureringstillfället.

Försäkringstagaren ska betala den preliminära premien utan att göra tillägg eller avdrag för de nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattningsändringar och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes. Betalas inte hela fakturabeloppet så anses alla försäkringar i storkundsavtalet vara obetalda.

##### 1.5.2 Påminnelseavgift

Försäkringsbolaget har rätt att vid påminnelse om premiebetalning ta ut en avgift.

#### 1.6 Överlåtelse av premiefordran

Försäkringsbolaget kan överlåta fordran avseende obetald premie till Trafikförsäkringsföreningen.

#### 1.7 Prisbasbelopp

Med prisbasbelopp avses här det belopp som fastställts enligt Lag om allmän försäkring och som gällde för januari månad det år skadan inträffade.

#### 1.8 Dataskyddsförordningen (GDPR)

Vi hanterar dina personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR), annan tillämplig lagstiftning och myndigheters föreskrifter. GDPR gäller





i hela EU och har till syfte att skydda din personliga integritet vilken vi också vill värna om i vår verksamhet. De personuppgifter vi inhämtar om dig är nödvändiga för att vi ska kunna administrera försäkringen, fullgöra våra avtalsförpliktelser och tillgodose de önskemål du har som kund. Uppgifter som kan komma ifråga är till exempel namn, adress, personnummer, telefonnummer, e-postadress samt försäkringsrelaterade personuppgifter. Uppgifterna kommer också att användas för att utvärdera och fatta beslut om innehåll och utformning av försäkringar samt för marknadsanalyser. För sådana ändamål kan vi komma att lämna personuppgifter till bolag som vi samarbetar med. För de fall vi har upplysningskyldighet gentemot myndighet, kommer vi att lämna ut de uppgifter myndigheten begär att få ta del av. Uppgifterna kommer också att användas för att ge dig information om våra tjänster i övrigt.

Om du önskar information om vilka uppgifter vi har om dig har du rätt att beställa en kopia av dessa. Du har även rätt att få närmare information om hur dina personuppgifter behandlas.

## **2. Var försäkringen gäller**

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

För maskiner och motorredskap är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge om annat ej avtalats. Detta gäller dock inte trafikförsäkringen. Trafikförsäkringen gäller i hela världen.

För övriga fordon, och trafikförsäkring för maskiner och motorredskap, gäller försäkringen i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som utfärdas på begäran.

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet dock begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om giltighetsområdet är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

## **3. Försäkringen gäller inte för**

### **3.1 Tävling och träning**

Försäkringen gäller inte vid tävling eller vid träning inför tävling.

### **3.2 Leverantörsgaranti**

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

### **3.3 Krigsskador**

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror. Försäkringen gäller dock i vissa fall.

Förutsättningarna är att:

- a) skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas utbrott,
- b) fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände och
- c) den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och inte låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättning betalar Försäkringsbolaget dessutom

- d) genom räddningsförsäkring, nödvändiga merutgifter för hemresa
- e) genom stöldförsäkring, förlust av fordonet på grund av att det har konfiskerats eller måst lämnas kvar vid evakuering eller internering.

Vid skador där trafikskadelagen är tillämplig gäller trafikförsäkringen.

### **3.4 Atomskador**

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

### **3.5 Genombrott i vattendamm**

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm. Med vattendamm menas naturlig eller konstruerad uppdamning av vatten.



### 3.6 Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

### 3.7 Terrorhandlingar

Med ändring av vad som anges i försäkringsvillkoren angående försäkrad egendom, försäkrade händelser eller i övrigt angående försäkringens omfattning eller giltighet gäller försäkringen inte för skada som orsakats av eller står i samband med eller annars är en följd av spridning eller användning av biologiska eller kemiska ämnen eller kärnavfall eller andra ämnen med skadlig strålning i samband med eller i följd av terrorhandling.

Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår, och som framstår att vara utförd i syfte att

a) allvarligt skrämma en befolkning,

b) otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra

eller avstå från att genomföra en viss åtgärd eller allvarligt destabilisera eller förstöra de grundläggande politiska, konstitutionella, och ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.

### 4. Säkerhetsföreskrifter

Nedanstående säkerhetsföreskrifter gäller för alla försäkringsformer.

- Fabrikantens anvisningar om hur fordonet, dess anordningar, utrustning och redskap ska användas, skötas och repareras ska följas.
- Fordonet får inte brukas mot gällande lag, förordning eller säkerhetsföreskrifter
- Försäkringen gäller inte om du, eller någon annan med din tillåtelse använder försäkrat fordon och:
  - Föraren gör sig skyldig till rattfylleri eller är påverkad av andra berusningsmedel
  - Inte har det körkort eller förarbevis som krävs för att framföra fordonet.
- För buss och motorredskap finns föreskrifter om brandskydd, t.ex. släckningsutrustning och årlig säkerhetsbesiktning (3.3). Om säkerhetsföreskrifterna inte följts kan

ersättningen vid skada minskas eller helt utebli, efter vilken betydelse det haft för skadans uppkomst och omfattning (7).

- Vid skada som inträffat på grund av grov vårdslöshet/avsiktligt, kan ersättningen minskas. I vissa fall ges ingen ersättning.

### 5. Brott mot säkerhetsföreskrift

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren, annan försäkringshandling eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned. Hur stort avdraget blir, beror på omständigheterna med hänsyn till förhållandet, och sambandet med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Om det inte framgår annat av säkerhetsföreskriften görs avdrag med 20 % av ersättningen utöver eventuell självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt A 6.1 och när nedsättning inte görs i punkt A 6.2. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

### 6. Om nedsättning av försäkringsersättningen

#### 6.1 Vilka som likställs med den försäkrade

a) Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot räddningsplikten och framkallande av försäkringsfallet, handlande av

1. anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
2. annan som har handlat med dennes samtycke.

b) Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot säkerhetsföreskrifter nedanstående personer och annan som har handlat med dennes samtycke.

1. Anställda, och
2. entreprenörer och andra uppdragstagare, och
3. annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes.

#### 6.2 När nedsättning inte görs

Ersättning sätts inte ned vid brott mot



upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, brott mot räddningsplikten, framkallande av försäkringsfallet och brott mot säkerhetsföreskrift till följd av

- a) ringa oaktsamhet,
- b) handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år, eller
- c) handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Nedsättning görs inte heller vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning enligt Allmänna Avtalsbestämmelser AB, om Försäkringsbolaget då insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga.

Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

## **7. Reglering av skada**

### **7.1 Anmälan och ersättningskrav**

Skada ska anmälas till Försäkringsbolaget utan dröjsmål. Dessutom ska den som begär ersättning

- a) vid olycka med vilt eller tamdjur, stöld, eller annat tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån eller överfall göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in denna till Försäkringsbolaget
- b) vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget
- c) lämna specificerat krav på ersättning
- d) om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa Försäkringsbolaget om detta
- e) på begäran av Försäkringsbolaget lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar som Försäkringsbolaget behöver för att reglera skadan.

### **7.2 Besiktning**

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning som Försäkringsbolaget vill utföra i anledning av inträffad skada.

### **7.3 Reparation**

Reparation får, utöver vad som följer av Räddningsplikten, endast ske efter

Försäkringsbolagets godkännande.

Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska Försäkringsbolagets anvisningar följas.

Försäkringsbolaget har rätt att avgöra om skadat fordon ska repareras, ersättas med likvärdigt fordon, eller om skadan ska ersättas kontant. Skadade föremål ska hållas tillgängliga för eventuell besiktning.

I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färden med fordonet ska kunna fortsättas. En förutsättning för detta är att reparationen sker efter samråd med Försäkringsbolaget. Försäkringsbolagets anvisningar ska följas.

### **7.4 Påföljd**

Om den ersättningsberättigade har försummat att följa villkoren om

- a) anmälan och ersättningskrav enligt punkt A 7.1
- b) besiktning enligt punkt A 7.2
- c) reparation enligt punkt A 7.3

och försummelsen har medfört skada för Försäkringsbolaget, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ansvarsförsäkring har Försäkringsbolaget i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad Försäkringsbolaget har utgett till den skadelidande.

Detta gäller dock inte om oaktsamheten har varit ringa. Avdrag görs med 10 % av ersättningen utöver eventuell självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarligare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

### **7.5 Röjningskostnader**

Vid annan försäkring än ansvarsförsäkring och egendomsförsäkring med första riskbelopp ersätts röjningskostnad även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

### **7.6 Mervärdesskatt (moms)**

#### **7.6.1 Trafik- och ansvarsförsäkring**

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till Försäkringsbolaget betala moms som utbetalats till skadelidande.



## 7.6.2 Annan försäkring

Försäkringsbolaget betalar inte moms när försäkringstagaren, den försäkrade, bilägaren eller uthyraren av det försäkrade fordonet är redovisningsskyldig för sådan skatt.

I förekommande fall ska försäkringstagaren på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till Försäkringsbolaget betala utlagd moms till skadelidande som fått ersättning direkt av Försäkringsbolaget.

## 7.7 Utbetalning av ersättning

Försäkringsbolaget ska betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i

- a) anmälan och ersättningskrav enligt punkt A 7.1
- b) besiktning enligt punkt A 7.2
- c) reparation enligt punkt A 7.3.
- d) livränta betalas dock successivt.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, utbetalar Försäkringsbolaget detta i avräkning på den slutliga ersättningen.

När det gäller egendom som repareras eller återanskaffas ska Försäkringsbolaget betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade visat att egendomen reparerats eller återanskaffats.

Vad som sagts ovan gäller inte om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse som påverkar Försäkringsbolagets möjlighet att betala ersättning. Ersättning betalas sedan hindret har upphört.

### 7.7.1 Ränta

Försäkringsbolaget ska betala ränta enligt § 6 i räntelagen om Försäkringsbolaget inte har betalat i tid.

Trafikskadeersättningen ska utbetalas enligt reglerna i trafikskadelagen.

Under polisutredning eller värdering enligt punkt A 7.9 betalar Försäkringsbolaget dock ränta endast enligt riksbankens referensränta.

Räntebelopp betalas inte om beloppet är mindre än 100 kr.

## 7.8 Återkrav

### 7.8.1 Rätt att kräva ersättning

I samma utsträckning som Försäkringsbolaget har betalat ersättning för skada, övertar Försäkringsbolaget den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

Mot privatperson får Försäkringsbolaget framställa återkrav endast om denne vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri. Denna begränsning gäller inte återkrav mot den som är ansvarig för skada som ersätts genom stöldförsäkringen.

### 7.8.2 Rätt att kräva ersättning trafikförsäkring

I samma utsträckning som Försäkringsbolaget har betalat ersättning från trafikförsäkring, har Försäkringsbolaget enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Dessutom kan Försäkringsbolaget enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg.

## 7.9 Om det blir tvist

Vid tvist om värdet av skada på egendom ska på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde.

Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Av ersättningen till värderingsmannen ska den försäkrade betala gällande rättsskyddssjälvrisk, dock sammanlagt högst 50 % av värderingsmannens ersättning. Om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som Försäkringsbolaget erbjudit, betalar dock Försäkringsbolaget hela kostnaden.

## 7.10 Skaderegistrering

Försäkringsbolaget har rätt att registrera anmälda



skador i anledning av försäkringen i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR).

## 8. Självrisk

Från ersättningen görs vid varje skadetillfälle avdrag med den grundsjälvrisk som framgår av försäkringsbrevet.

I vissa fall kan självriskan vara högre eller lägre än vad som anges där och extra självrisk kan tillkomma. Detta framgår i så fall av villkorsavsnittet för försäkringsformen.

### 8.1 Procentuell självrisk

Procentuella självrisker är antingen i procent av prisbasbeloppet eller i procent av skadekostnaden. I det senare fallet beräknas självriskan på den del av skadekostnaden som överstiger grundsjälvriskan. Självriskan i procent av prisbasbeloppet avrundas nedåt till jämnt hundratal kronor.

### 8.2 Flera skador

Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle gäller försäkringen med en grundsjälvrisk, den högsta enligt följande:

- a) då ersättning ska lämnas från flera försäkringsformer i fordonsförsäkringen.
- b) då ersättning ska lämnas från både fordons och privat sakförsäkring i Försäkringsbolaget.
- c) då ersättning ska lämnas från både fordons- och företagsförsäkring i Försäkringsbolaget.
- d) då ersättning ska lämnas från både dragfordons- och släpvagns vagnskadeförsäkring i Försäkringsbolaget.
- e) då ersättning ska lämnas från både fordons och transportöransvarsförsäkring i Försäkringsbolaget.

Försäkringen gäller med högst två självrisker om försäkringstagaren har flera fordon försäkrade i Försäkringsbolaget och dessa skadas vid samma tillfälle genom brand, stöld- eller glasskada eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Är extra självrisk aktuell räknas den först samman med grundsjälvriskan i övrigt.

Självrisk avseende trafik-, ansvar- och rättsskyddsförsäkring ska alltid betalas utöver annan självrisk.

## 9. Omfattning kasko

Kaskoförsäkring omfattar stöld-, brand-, glasrute-, maskinskade-, vagnskade- samt avställningsförsäkring. Vad som anges i denna punkt gäller alla dessa försäkringsformer.

### 9.1 Försäkrad egendom

- a) Fordonet.
- b) Utrustning i eller på fordonet om den hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade.
- c) Fordonet + utrustning som fordonets seriemässigt kunde leverats med i samband med tillverkningen. Mobiltelefon av typ ficktelefon omfattas inte, dock ingår fast monterade tillbehör såsom kablage, hållare och "hands free" utrustning.
- d) Telefaxapparat och tillbehör till dessa omfattas inte av försäkringen.
- e) Inte heller kassetband, CD-skivor, GPS-system, hjälm eller annan skyddsutrustning.
- f) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt punkt b). Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. För personbilar, för lastbilar och husbilar med totalvikt högst 3 500 kg och släpvagnar till dessa eller för husvagnar gäller försäkringen dock för en extra uppsättning hjul utöver de hjul som finns på fordonet. För maskiner och motor- redskap gäller försäkringen även om utrustningen vid skadetillfället är avmonterad från fordonet. För tung lastbil gäller försäkringen för avmonterad fordonsdel eller utrustning upp till 3 prisbasbelopp.

Som utrustning räknas för maskiner och motorredskap även manskapsvagn, redskapsvagn, farmartank och container med innehåll som kan anses normalt för ett fordon av samma slag, fabrikat och användningssätt som det försäkrade och för den verksamhet som utförs med försäkrat fordon. Ersättning lämnas med max 1 prisbasbelopp.

### 9.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har Försäkringsbolaget rätt att lämna ersättning till säljaren.



Sådan ersättning lämnas högst med säljarens återstående fordran enligt reglerna i Konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare m.fl.

Om försäkringstagaren hyrt fordonet har Försäkringsbolaget rätt att lämna ersättning till ägaren.

### 9.3 Försäkringen gäller inte vid skada

a) om fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning

b) som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.

### 9.4 Säkerhetsföreskrifter

a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.

b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.

c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minska eller utebli enligt punkt A 5. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %. Nedsättning görs dock inte om försäkringstagaren kan göra sannolikt att denne inte insett eller inte borde ha insett förhållandet, eller att denne gjort vad denne kunnat för att förhindra körningen.

## 10. Värderings- och ersättningsregler kasko

Vad som anges i denna punkt gäller alla försäkringsformer som är kaskoförsäkring enligt tidigare punkt.

### 10.1 Skada och förlust

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser.

a) Försäkringsbolaget har rätt att avgöra om fordon ska repareras, om det ska ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även A 7.3.

b) Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation.

c) Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i allmänna handeln omedelbart före skadan.

d) Försäkringsbolaget har rätt att anvisa inköpsställe och kan välja vilken verkstad som ska användas.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning.

### 10.1.1 Åldersavdrag för elektronisk utrustning

Ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigations-utrustning och tillbehör till dessa) värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning vid av Försäkringsbolaget anvisat inköpsställe med avdrag för ålder enligt följande:

Under	Över						
1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%

Maximal avskrivning 70%.

Vid återanskaffning av fabriksmonterad ljud- och bildutrustning lämnas ersättning utan åldersavdrag.

### 10.1.2 Nyvärdesersättning för personbil

Skadad personbil, dock inte direktimporterad, som tillverkats seriemässigt ersätts med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell som den skadade (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens "på gatan-pris".

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning att

a) skadan skett inom ett år efter det bilen registrerades första gången (den tid bilen varit förregistrerad av bilhandlare räknas inte), och

b) försäkringstagaren ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången

c) (förregistrering av bilhandlare räknas inte), och

d) bilen körts högst 20 000 km, och

e) skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens "på gatan-pris" beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningen efter senast kända cirkapris (nypris). Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i kostnaderna.

Om det finns särskilda skäl har Försäkringsbolaget rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som



motsvarar vad det skulle ha kostat Försäkringsbolaget att anskaffa en ny bil.

### 10.1.3 Högsta ersättning för 20 år gamla fordon

För bil och motorcykel som är 20 år och äldre är ersättningen från kaskoförsäkring maximerad till 6 prisbasbelopp för bil och 2 prisbasbelopp för motorcykel.

### 10.2 Värderings- och ersättningsregler vid maskinskada på maskiner och motorredskap

För plötslig oförutsedd skada enligt C 5.3.

Maskinskadeförsäkring för maskiner lämnas ersättning enligt följande:

Om skadan skett inom ett år efter det att fordonet eller utrustningen togs i bruk som fabriksny lämnas full ersättning för skadade delar. I annat fall görs åldersavdrag med 15 % per år.

Avdraget ska aldrig överstiga 75 %.

Om fordonet använts mer än 10 000 driftstimmar görs åldersavdrag med 75 % på skadade delar oavsett fordonets ålder.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna styrka att du äger det försäkrade föremålet. Värde och ålder ska kunna styrkas.

För markberedare görs åldersavdrag med 20 % per år. Avdraget ska aldrig överstiga 75 %.

#### 10.2.1 Äganderätt

Försäkringsbolaget övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts om inte annat överenskommit.

### 10.3 Försäkringsbolaget ersätter inte

a) kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats

b) merkostnad som beror på att Försäkringsbolagets anvisningar om inköpsställe enligt punkt 10.1 inte inhämtats eller inte följts

c) merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte Försäkringsbolaget särskilt godkänt merkostnaden

d) kostnader för lackering, foliering eller stripes som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet.

e) Försäkringsbolaget ersätter inte mervärdesskatt vid

redovisningsplikt av sådan.

f) Kostnad för det egna företagets varumärkes- eller mönsterskyddade firmasymbol och för reklamtext

för det egna företaget betalas dock, men högst med 2 prisbasbelopp.

g) Kostnad för annans varumärkes- eller mönsterskyddade firmasymbol ersätts om det finns skriftligt avtal om att denna ska finnas på fordonet. Kostnad för detta ska rymmas inom ovanstående 2 prisbasbelopp.

h) Kostnader för motivlack, randning, dimning/flera färger, foliering eller stripes betalas dock men högst med ett halvt prisbasbelopp.

i) värdeminskning efter reparation på grund av skada

j) normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp

k) förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas, om inte Försäkringsbolaget särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet (avbrott och hyrbil).

l) mervärdesskatt när försäkringstagaren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

### 10.4 Bärgning och transport

Försäkringsbolaget betalar bärgnings- och transportkostnader enligt nedan som, tillsammans med fordonsskadan, överstiger den självrisk som gäller för respektive försäkringsform.

#### 10.4.1 Bärgning

a) Om skada på fordonet är ersättningsbar, betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, Försäkringsbolaget ska kontaktas förs för godkännande. Försäkringsbolaget ska också avgöra om det är nödvändigt att utföra reparationen.

b) Bärgning av vagnskadeförsäkrat fordon efter dikeskörning eller motsvarande betalas även om fordonet inte skadats. Har fordonet även räddnings- eller bärgningsförsäkring dras självrisk enligt denna av, annars dras vagnskadesjälvrisk av.

c) Försäkringsbolaget ersätter kostnader för hämtning och transport av fordon med max bilens värde.



#### **10.4.2 Hämtning av stulet fordon**

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäligen kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan Försäkringsbolaget ombesörja hämtningen.

Försäkringsbolaget avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas.

#### **10.4.3 Transport av maskiner och motorredskap efter reparation**

Vid skada på maskiner och motorredskap i Sverige lämnar Försäkringsbolaget, efter genomförd reparation, ersättning för skäligen transportkostnader från verkstad till den arbetsplats där skadan inträffade eller till depå om kostnaden inte blir högre.

#### **10.4.4 Fordon på fartyg – gemensamt haveri**

Om försäkrat fordon finns ombord på fartyg som i samband med sjöolycka förklarar "gemensamt haveri", och är fordonet försäkrat mot händelsen fartyget råkat ut för, betalar Försäkringsbolaget det bidrag som kan krävas för räddning av värdet på det försäkrade fordonet. Försäkringen gäller i denna del utan självrisk. Med "gemensamt haveri" avses kostnad eller uppoffring som görs för att rädda fartyg och last.





## B. TRAFIK- OCH OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

Försäkringen ingår enligt nedan om detta särskilt anges i försäkringsbrevet.

### 1. Trafikförsäkring

#### 1.1 Omfattning

Trafikförsäkring är obligatorisk enligt lag och gäller för trafikförsäkringspliktiga fordon. Bilansvarsförsäkring gäller för inte trafikförsäkringspliktiga fordon, och för dessa gäller särskilda regler beroende på bl.a. villkor, lagar och branschöverenskommelser etc.

##### 1.1.1 Omfattning enligt Trafikskadelagen

Försäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bl.a. på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 50 % av prisbasbeloppet för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som t.ex. kameror, ringar, smycken, biljetter och inte pengar eller värdehandlingar som medföres för privat bruk.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige, se punkt A 2. Giltighetsområde tredje stycket.

##### 1.1.2 Utvidgad ersättningsrätt

Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvållande, dvs. själv haft skuld i att skadan hänt. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 25 % av prisbasbeloppet. För den del av skadan som överstiger 25 % av prisbasbeloppet minskas ersättningen enligt reglerna i trafikskadelagen.

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte

a) vid skada på

1. motordrivet fordon
2. fordon som är kopplat till motordrivet fordon
3. spårbundet fordon

4. egendom som transporteras med sådana fordon som nämns ovan

5. egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare

b) om egendomens ägare har varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

##### 1.1.3 Den försäkrades skyldigheter

Den försäkrade ska omedelbart meddela Försäkringsbolaget om denne krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång. Den försäkrade ska följa Försäkringsbolagets anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar Försäkringsbolaget den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Försäkringsbolagets intresse i rättegången.

Om den som drabbats av en personskada som ska ersättas av Försäkringsbolaget, svarar Försäkringsbolaget för kostnader för juridiskt arbete som utförs av anbud. Ombudet utses av försäkringstagaren.

Ersättning för ombudskostnader lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen fastställer i vissa mål.

För att ersättning för ombudskostnader ska lämnas måste den som drabbas av skada anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till bostadsort och ärendets natur och som

a) är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat), eller

b) är jurist anställd hos advokat eller på allmän advokatbyrå, eller

c) i ärendet förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen, eller

d) av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd befunnits ha lämplighet för uppdraget.

Den som kan ha rätt till statligt rättshjälps ska i första hand ansöka om detta. Försäkringsbolaget betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

##### 1.1.4 Medgivande av skadeståndsskyldighet

Det är inte bindande för Försäkringsbolaget om den försäkrade utan Försäkringsbolagets tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Försäkringsbolaget är inte



heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsskyldighet enligt punkt 1.1.

## **1.2 Självrisk**

### **1.2.1 Grundsälvrisk**

Försäkringen gäller med självrisk om detta anges i försäkringsbrevet eller i försäkringsvillkoren, dock inte vid personskada med maskiner och motorredskap. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen.

### **1.2.2 Förhöjd självrisk vid brott**

Försäkringen gäller med en extra självrisk av 10 % av prisbasbeloppet om föraren fört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning, samt om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

a) gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

b) orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Denna självrisk tillämpas inte om föraren gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel om det framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

Dessutom har Försäkringsbolaget rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen.

Se även punkt A 9.11.

### **1.2.3 Förhöjd självrisk om föraren är under 24 år**

Försäkringen för personbil (inte taxi), lastbil med totalvikt högst 3 500 kg och husbil, gäller med en extra självrisk av 5 % av prisbasbeloppet, om föraren var under 24 år när skadan hände (s.k. ungdomssjälvrisk).

### **1.2.4 Förhöjd självrisk vid transport av farligt gods**

Trafikförsäkring gäller med en extra självrisk om 10 % av prisbasbeloppet om föraren vid transport av farligt gods saknar gällande "intyg om utbildning av förare av fordon som transporterar ADR-gods" och då skada orsakats av godset. Sådant intyg (s.k. ADR-intyg) fordras vid inrikes och utrikes transport av farligt gods i

a) tank eller tankcontainer om 3 kubikmeter eller mer

b) behållare eller kärl om 450 l eller mer och då den sammanlagda volymen av behållare eller kärl uppgår till 3 kubikmeter eller mer.

### **1.2.5 Förhöjd självrisk vid skada på luftfarkost**

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 30 prisbasbelopp vid skada på luftfarkost eller delar till sådan. Detta gäller bara om skadan inträffar på flygplats eller annan plats där luftfarkost står uppställd eller delar till sådan förvaras.

### **1.2.6 Undantag för förhöjd självrisk**

Självrisk enligt B 1.2.1 – 1.2.5 tillämpas inte

a) vid utbetalning enbart för skadad hund och vilda djur

b) om skadan hände medan fordonet var stulet eller tillgripet

c) om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet

d) om försäkringstagaren kan bevisa att annan än försäkringstagaren, föraren eller passagerare vållat skadan

e) om skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon, samt att det inte visas att försäkringstagaren, föraren eller passageraren är medvållande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

### **1.2.7 Återkrav av självrisk**

Försäkringstagaren ska efter krav från Försäkringsbolaget betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

Försäkringsbolaget får dock av fysisk person, för en och samma skada, inte kräva mer än 10 % av prisbasbeloppet.

Detta gäller även om summan av gällande självrisker enligt punkt B 1.2.1 – 1.2.5 är högre.

### **1.2.8 Överlåtelse av fordran för självrisk**

Försäkringsbolaget kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

## **2. Förar- och passagerarolycksfallsförsäkring**

### **2.1 Vem försäkringen gäller för**



Försäkringen gäller för det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare.

## **2.2 Försäkringen gäller för**

Försäkringen ger rätt till ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet som medför medicinsk invaliditet eller dödsfall.

## **2.3 Försäkringen gäller inte för**

Försäkringen gäller inte för personskada som uppkommit

- a) under deltagande i tävling eller träning härför på in
- b) medan fordonet varit tillgripet.
- c) När föraren gör sig skyldig till rattfylleri eller medverkan till detta.

## **2.4 Säkerhetsföreskrifter**

- a) Försäkringstagaren ansvarar för att föraren har det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minska eller utebli enligt punkt A 5. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

## **2.5 Ersättning vid medicinsk invaliditet**

När personskadan har medfört medicinsk invaliditet och tillståndet är stationärt, utbetalas invaliditetsersättning enligt nedan. Med medicinsk invaliditet menas att personskadan medfört bestående nedsättning av den försäkrades kroppsfunction. Funktionsnedsättningen ska objektivt kunna fastställas.

En förutsättning för rätt till ersättning är att personskadan inom tre år medfört någon mätbar medicinsk invaliditet. Slutbedömning ska dock göras först när invaliditetsgraden är definitivt fastställd.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 16 prisbasbelopp. Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgrad och dels den

skadades ålder vid skadetillfället. Om den skadades vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

Om personskadan medfört skador på flera kroppsdelar, så att den totala invaliditetsgraden överstiger 100 %, begränsas ersättningen ändå till försäkringsbeloppet vid fullständig invaliditet efter åldersreduktionen enligt ovan.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av försäkringsbolagens gemensamma tabellverk "Gradering av medicinsk invaliditet 2004".

## **2.6 Utbetalning av invaliditetsersättning**

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditeten är fastställd.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffat inom 12 månader från skadedagen. Högsta ersättningsbelopp vid medicinsk invaliditet är kr 600 000,-/ person.

## **2.7 Omprövning av invaliditetsersättning**

Om personskadan medför att den försäkrades kroppsfunction väsentligt försämras efter det att slutreglering skett, har den försäkrade rätt att återkomma och få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges inte sedan tio år förflutit från det att Försäkringsbolaget meddelat beslut i ärendet.

## **2.8 Ersättning vid dödsfall**

Om den försäkrade avlider på grund av personskadan inom tre år från olycksfallsskadan utbetalas 150 % av prisbasbeloppet till den försäkrades dödsbo.



## C. HALVFÖRSÄKRING

Försäkringen ingår enligt nedan om detta särskilt anges i försäkringsbrevet.

### 1. Omfattning

Halvförsäkring omfattar försäkringsmomenten stöld, brand, glas, maskin, räddning och bärgning. Utöver dessa moment omfattas även kör vidare-försäkring, förarens lösöre, kris, rån, rättsskydd, bulkansvar, egendom i bil samt allrisk.

### 2. Stödförsäkring

#### 2.1 Försäkringen gäller för skada genom

- a) stöld
- b) tillgrepp av fordon
- c) rån
- d) försök till stöld, tillgrepp av fordon eller rån
- e) uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte återfunnits inom en månad efter den dag Försäkringsbolaget fick skriftlig skadeanmälan.

Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.

Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person för att användandet, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp.

Det är istället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som denne redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägerieller försäkringsbrott, t.ex. om en hyrd bil inte återlämnas.

Om fordonet har vagnskadegaranti ska denna åberopas i första hand. Om vagnskadegarantisjälvrisk är högre än stöldsälvrisk betalas mellanskillnaden från stöldmomentet.

### 2.2 Försäkringen gäller inte för skada

Genom tillgrepp av fordon eller försök till sådant brott som orsakats av person, som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren.

### 2.3 Säkerhetsföreskrifter

#### 2.3.1 Fordon och utrustning

a) När fordonet lämnas ska egendom enligt punkt A 9.1 b) vara fast anbringad på fordonet eller inlåst i detta.

b) När fordonet lämnas ska egendom enligt punkt A 9.1 c) och d), som förvaras i fordonet, vara inlåst i detta.

c) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt punkt A 9.1 c) och d), som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren. Föremål, som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta ska förvaras aktsamt. Utrustning till maskiner och motorredskap ska stå under normal tillsyn. Den får således inte lämnas obevakad under längre tid.

d) Motorredskap ska stå under normal tillsyn. Det får således inte lämnas obevakad under längre tid.

e) Direktimporterad personbil och lätt lastbil av fabriken Audi, BMW, Mercedes, Porsche och Volvo som är yngre än nio år gammal, och om det gått kortare tid än tre år sedan bilen registrerades i

Sverige, ska ha en av Svenska Stöldskyddsföreningen godkänd startspärr (immobilizer) monterad och i funktion samt ha det svenska registreringsnumret ingraverat i samtliga rutor. Saknas någon nyckel ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad. Med direktimporterad bil avses sådan som inte importerats till Sverige av tillverkaren eller av denne utsedd generalagent.

Om säkerhetsföreskrifterna under a) och b) inte följs gäller beträffande storleken på nedsättningen följande istället för vad som anges i punkt A 6. Vid annan skada än sådan som uppstått vid stöld av eller tillgrepp av hela fordonetsäts ersättningen i regel ned med 50 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

#### 2.3.2 Säkerhetsföreskrifter om stöldskydd

1. Gäller personbil, lastbil, maskiner, husbil, motorcykel, moped, snöskoter, manskapsvagn,



redskapsvagn, farmartank och skogsskoja.

a) När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Stöldskydd ska vara godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån eller av Svenska Stöldskydds föreningen. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Vägverkets bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt.

b) Tändningsnyckeln, nyckelkort eller liknande får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.

c) Förkommer nyckel till person- och lätt lastbil som är utrustad med elektronisk startspärr ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad.

d) Motorcykel ska vara låst med två skilda godkända klass 3-lås. Om bygellås (eller kättinglås används ska låsbygeln (eller kättingen) omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen.

e) Mopeds låsanordning ska antingen vara fast anbringad vid eller omsluta två av mopedens motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen.

f) Snöskoter ska vara låst med ett klass 3-lås. Är skotern placerad på ett släp ska förutom ett klass 3-lås på skotern även släpet vara låst med ett dragskolås.

g) Släp och husvagn ska vara låst med godkänt kulkopplingslås eller godkänt klass 3 kättinglås.

h) Samtliga luckor/dörrar i verktygsvagn/farmartank/manskapsvagn/skogsskoja ska vara försedd med hänglås av minst klass 2 Svenska Stöldskydds föreningens (SSF) norm. Nyckeln till låset får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Nycklar, nyckelkort eller liknande får inte vara märkta med uppgift om namn, adress eller registreringsnummer.

2. Om säkerhetsföreskrifterna enligt punkt C 2.3.2:1. inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt A 5. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel enligt följande.

a. Moped med minst 2 500 kr

b. Motorcykel med minst 5 000 kr

c. Snöskoter med minst 5 000 kr

d. Personbil med minst 5 000 kr

e. Lastbil med totalvikt högst 3 500 kg med minst 5 000 kr

f. Husbil med minst 5 000 kr

3. Säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 2.3.2 1 gäller dock inte när fordonet förvaras i

a) allmänt garage med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet

b) verkstads- eller servicelokal för reparation eller service.

#### 2.4 Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning

Om fordonet respektive redskap som omfattas av fordonets försäkring har stöldskyddsutrustning och det stjäls, kan försäkringen gälla med lägre självrisk. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självrisk sänks i så fall med

a) 10 % av prisbasbeloppet, för tung lastbil, tungt släp, maskiner och motorredskap,

b) 1 000 kr för övriga fordon.

c) Är självrisk lägre sänks den till noll kr. Självrisk sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldskyddsutrustning avser vi här

a) lås- och förankringsutrustning för släp, växelflak, motorredskap och redskap till dessa,

b) spårningsutrustning (satellit eller radio, t.ex. GPS och VHF).

### 3. Brandförsäkring

#### 3.1 Försäkringen gäller för skada

a) genom brand, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös

b) på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter.

Med kortslutning menas överledning mellan kabel och annan ledare som normalt inte är i kontakt med varandra

#### 3.2 Försäkringen gäller inte för skada

a) på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa



b) genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning på grund av väta eller korrosion

### 3.3 Säkerhetsföreskrifter

a) Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras ska iakttas.

b) Starkströmsanordning samt anordning som ska användas för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.

c) Starkströmsanordning som inte är registrerad i Elmaterielregistret hos SEMKO får inte användas i fordonet.

d) Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.

e) Maskiner och motorredskap ska uppfylla försäkringsbolagens krav i SBF 127 vad gäller kabelskydd, avstängningsanordningar, säkerhetsbesiktning m.m. Information om innehållet kan fås hos maskintillverkare, maskinleverantör eller Försäkringsbolaget. Säkerhetsbesiktning ska göras årligen av auktoriserad verkstad eller annan behörig. Traktorer och motorredskap använda i lantbruk samt mobilkranar behöver dock inte genomgå sådan besiktning.

f) Maskiner och motorredskap som används i brandfarlig miljö som t.ex. skogsmaskiner ska vara försett med släckningsutrustning enligt försäkringsbolagens regler SBF 127 och SBF 127B.

g) För lantbrukstraktorer levererade efter 1 januari 1996 gäller:

Lätt åtkomlig handbrandsläckare ska vara monterad (om inte annat anges i fordonsförteckningen SBF 127B) av klass 27A. Där handbrandsläckare av klass 27A p.g.a. konstruktionsskäl inte kan monteras (s.k. minimaskiner) godkänns klass 13A89B.

Dessa föreskrifter gäller inte A- eller EPA-traktor samt fordon av typ trädgårdstraktor med ett nypris under 2 prisbasbelopp och vars vikt är högst 600 kg.

a) Svetsningsarbete får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits såsom friläggning och demontering av brännbart material.

b) För nya bussar levererade efter 1 januari 2004, med en totalvikt över 10 ton ska motorutrymmet vara

försett med fast släckningsanläggning enligt försäkringsbolagens regler SBF 128.

c) Fordon som används för affärsverksamhet av typen butik, restaurang och gatukök ska minst vara utrustad med en fungerande handbrandsläckare klass 34A233BC om 6 kg, samt en instruktion för denna.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

## 4. Glasrutförsäkring

### 4.1 Försäkringen gäller för

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats. För maskiner och motorredskap gäller försäkringen även för skadad takruta.

### 4.2 Försäkringen gäller inte för skada

a) som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen

b) genom skadegörelse

c) genom stöld

### 4.3 Lägre självrisk

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation i stället för byte av rutan, tillämpas 200 kr i självrisk.

## 5. Maskinskadeförsäkring

### 5.1 Personbil och lätt lastbil (Tjänstebil)

#### 5.1.1 Giltighet

Försäkringen gäller för personbil och lätt lastbil, dock inte taxi, som är yngre än 8 år räknat från första registreringen och som körts högst 150 000 km. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts.

Om det inte kan visas vilken dag skadan eller felet uppstod ska det anses ha hänt den dag anmälan gjordes till Försäkringsbolaget.

Försäkringen gäller endast för bil som importerats av generalagent i Sverige eller som seriemässigt tillverkas i landet.

Försäkringen gäller dock även för personbil och lätt lastbil som direktimporterats till Sverige om den var ny vid importtillfället och även om det inte framgår av försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller inte för skada eller fel som täcks av



garanti eller annat åtagande. Se även A 3.2.

### 5.1.2 Självrisk

Självrisk enligt nedan gäller vid varje skada eller fel och tillämpas för i C 5.1.3 uppräknade komponenter var för sig.

Självrisken är om fordonet körts

- a) högst 40 000 km 10 % av prisbasbeloppet
- b) högst 50 000 km 20 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- c) högst 70 000 km 30 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- d) högst 100 000 km 40 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- e) högst 150 000 km 50 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet

### 5.1.3 Försäkringen gäller för

skada eller fel på nedanstående komponenter och som påverkar bilens funktion

- a) Motor.
- b) Grenrör.
- c) Generator.
- d) Turboaggregat.
- e) Överladdningsaggregat.
- f) Laddluftkylare.
- g) Tändsystem utom tändstift.
- h) Motors kylsystem.
- i) Oljekylare.
- j) Värmepaket.
- k) Startmotor.
- l) Bränslesystem utom ledningar, filter och bränsletank.
- m) Kraftöverföring utom slitna lamellbelägg och följdskador.
- n) Styrväxel utom styrleder.
- o) Hydraulpump utom bromssystemets huvud- och hjulcylindrar.

p) Bromsservo.

q) Styr- och reglersystem för låsningsfria bromsar.

r) Klimatanläggning utom kondensor.

s) System för avgasrening, se dock punkt A 3.2 Leverantörsgaranti.

t) Elektroniska styr- och reglerenheter om felet påverkar ovanstående komponenter.

Försäkringen betalar också kostnader, överstigande självrisk, för demontering eller annan undersökning som behövs för att fastställa om skadan eller felet täcks av försäkringen.

u) Airbag och styrenhet

### 5.1.4 Försäkringen gäller inte för skada eller fel som

- a) som avses i 2.1 stödförsäkring inklusive skadegörelse, 3.1 brandförsäkring eller D 1.1 vagnskadeförsäkring
- b) beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd eller merkostnad då verkstad inte gjort fullvärdigt arbete
- c) uppstått p.g.a. sönderfrysning, väta eller korrosion
- d) uppstått p.g.a. motortrimning, om inte fordonet har registreringsbesiktigats med denna egenskap och Försäkringsbolaget särskilt åtagit sig att maskinskadeförsäkra det
- e) uppstått på bränsletank, bränslefilter, elektrisk ackumulatör (batteri) och bränsleceller
- f) beror på fabrikations- eller tillverkningsfel
- g) uppstått på komponenter som avviker från bilens seriemässiga utförande
- h) uppstått p.g.a. användning av komponent som avviker från bilens standardmässiga utförande.
- i) Värdeinsknning efter reparation
- j) Mervärdesskatt när du som försäkringstagare/uthyrare är redovisningsskyldig för sådan.
- k) Skada på fjädringssystem eller hjullager
- l) Skada som kan ersättas av annan garanti eller lag

### 5.1.5 Säkerhetsföreskrifter

a) Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel,



service, skötsel m.m. av ovan uppräknade komponenter ska följas.

b) Bilen får inte köras så att motor och kraftöverföring utsätts för onormal påfrestning.

c) Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd. Fordonets utförande får inte ändras. Ex. trimning

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

#### **5.1.6 Garanti**

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras lämnar Försäkringsbolaget garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men är begränsad till 10 000 körda km.

Garantifall måste omgående anmälas till Försäkringsbolaget, som har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas

### **5.2 Lastanordning som är monterad på lastbil och släpfordon**

#### **5.2.1 Försäkringen gäller för**

Plötslig oförutsedd skada på lastanordning som är monterad på lastbil eller släpfordon. Lastanordningen är kran, tipp, bakgavelhiss eller annan anordning, som används för att lasta eller lossa gods som transporteras med det egna fordonet. Skada som lastanordningen orsakat på fordonet ersätts också, dock inte skada på lastanordningens drivkälla. Med drivkälla avses såväl lastanordningens hydraulpump eller liknande anordning, som fordonets motor, växellåda och kraftöverföring. Försäkringen omfattar anordning som är yngre än 6 år räknat från tillverkningsåret. Försäkringen upphör dock inte förrän dagen efter det försäkringsår då åldersgränsen uppnås.

Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och fordonet var fabriksny vid leveransen. Om skadedato inte kan fastställas skal skadan anses ha hänt på den dag anmälan gjordes till Försäkringsbolaget.

#### **5.2.2 Försäkringen gäller för**

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada.

#### **5.2.3 Försäkringen gäller inte för skada eller fel som**

a) avses i C 2.1 stöld-, C 3.1 brand-, och D 1.1

vagnförsäkring

b) består i slitage eller förbrukning eller som orsakats av bristfälligt underhåll eller uppenbart felaktig

c) reparationsåtgärd

d) orsakats av köld, väta, korrosion, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning

e) uppstått på bränsletank, elektrisk ackumulator (batteri) och bränsleceller.

#### **5.2.4 Säkerhetsföreskrifter**

a) Fordonet, påbyggnation och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet. Fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas, ska därför följas.

b) Aggregat, kran, lastanordning och redskap ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.

c) Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

### **5.3 Maskinskadeförsäkring för maskiner och motorredskap**

Av försäkringsbrevet framgår om maskinskadeförsäkring ingår i avtalet.

#### **5.3.1 Försäkringen gäller för**

a) plötslig oförutsedd inifrån kommande skada på försäkrat fordon och sådan fast monterad

b) utrustning som kan anses vara normal för fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade.

#### **5.3.2 Försäkringen gäller inte för skada eller fel**

a) på maskinens datautrustning.

b) som avses enligt Brand-, Stöld- och Vagnskadeförsäkring.

c) som består i slitage, förbrukning eller som orsakats av bristfälligt underhåll, eller uppenbart felaktig reparationsåtgärd.

d) genom rost, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning.





e) som orsakats av köld eller väta.

f) enbart på däck, larvband och batterier.

g) för vilken leverantör eller annan är ansvarig på grund av kontrakt, garanti eller liknande åtagande.

### 5.3.3 Säkerhetsföreskrifter

Fordons och utrustningstillverkarens anvisningar ska följas vad gäller underhåll, vård och belastning.

Rekommenderade oljor ska användas.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minska eller utebli enligt punkt A 6.

### 5.3.4 Självrisk

Självrisken framgår av försäkringsbrevet.

## 6. Räddnings- och bärgningsförsäkring

### 6.1 Räddningsförsäkring

#### 6.1.1 Omfattning

##### 6.1.1.1 Försäkringen gäller för

sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt punkt 6.1.1.2–6.1.1.5. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet eller i anslutning därtill.

Försäkringen gäller också för tillkopplad släpvagn.

##### 6.1.1.2

Transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk eller avlidit

a) till närmaste sjukhus eller läkare

b) till sjukhus eller hemort inom Sverige, Danmark, Norge och Finland om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till patientens tillstånd

c) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge, med billigaste transportmedel, om resan med fordonet inte kan fortsätta. Resekostnad för passagerare betalas också om den avbrutna resan beror på att föraren drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet

d) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge av förare eller passagerare som avlidit p.g.a. olycksfallet eller sjukdomen.

##### 6.1.1.3

Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

a) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan

b) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

##### 6.1.1.4

Transport av fordon när föraren eller nära anhörig passagerare till denne drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

Till fordonets hemort inom Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar p.g.a. att ingen annan som deltar i resan kan köra hem det.

##### 6.1.1.5

Transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller

a) Till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.

b) Till fordonets hemort inom Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Transport av oreparerat fordon ersätts om skadan skett utomlands.

c) Till fordonets hemort inom Sverige, om fordonet stulits och kommit tillrätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

Transport av fordon enligt punkt 6.1.1.5:a) och b) ersätts inte om skada på fordonet ersätts genom kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti. Dock ersätts hämtning av reparerat fordon enligt punkt 6.1.2.2:d).

##### 6.1.1.6 Försäkringen gäller inte

a) vid driftstopp p.g.a. brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll

b) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats

c) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats



d) om händelsen skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling

e) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål

f) för passagerare i taxi

g) om ersättning kan utgå genom annan försäkring, garanti- eller räddningsabonnemang.

#### **6.1.1.7 Säkerhetsföreskrifter**

a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.

b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.

c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

d) Fabrikantens anvisningar för service, underhåll med mer ska följas. Fordonet får heller inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.

e) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Vägar på sötvattenis" skall beaktas.

Om säkerhetsföreskrifterna a–c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt A 6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

### **6.1.2 Ersättningsregler**

#### **6.1.2.1 Persontransporter**

a) Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas ersättning med belopp som normalt betalas från trafikförsäkring i motsvarande fall.

b) Hemresa till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge ersätts med kostnaden för resa med billigaste transportmedel. Resa till bestämmelseorten kan betalas i stället för hemresa om detta blir billigare. Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren

skulle ha avslutat färden där.

c) Transport av avliden ska i förväg godkännas av Försäkringsbolaget.

#### **6.1.2.2 Fordonstransporter**

a) Hemtransport eller hämtning av fordon ska i förväg godkännas av Försäkringsbolaget.

b) I stället för transport till närmaste verkstad enligt punkt 6.1.1.5:a) kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.

c) Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.

d) Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren. Försäkringsbolaget betalar skäliga resekostnader för föraren från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Det betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet samt skäliga hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet. Om det finns särskilda skäl kan Försäkringsbolaget ombesörja hämtningen av fordonet.

e) Driftskostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om Försäkringsbolaget ombesörjer hämtning eller hemtransport ska försäkringstagaren betala bränsle- och färjekostnader som denne inbesparat därigenom.

f) Ersättning betalas i den mån rätt till ersättning inte föreligger enligt lag eller särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

g) Försäkringsbolaget betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen.

### **6.2 Bärgningsförsäkring**

Försäkringen omfattar fordonet och tillkopplad släpvagn.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

#### **6.2.1 Försäkringen gäller för**

Bärgningskostnad som uppstått p.g.a. skada eller annat driftstopp på fordonet under färd eller i anslutning till färd med fordonet.



### 6.2.2 Försäkringen gäller inte

d) vid driftstopp p.g.a. brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll

e) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats

f) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats

g) om händelsen skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling

h) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål.

### 6.2.3 Säkerhetsföreskrifter

a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.

b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.

c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

d) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.

e) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärlighet. Vägverkets normer i skriften "Vägar på sötvatten" skall beaktas.

Om säkerhetsföreskrifterna a–c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt A 6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

### 6.2.4 Ersättningsregler

Ersättning lämnas för skäligen bärgningskostnad till närmaste verkstad som kan reparera fordonet eller till depå om kostnaden inte är högre.

## 7. Kör vidareförsäkring

### 7.1 Kör vidareförsäkring tung lastbil

#### 7.1.1 Utökat giltighetsområde

Till hela det s.k. Gröna kort-området för följande försäkringsformer.

a) Bärgningsförsäkring enligt punkt 6.2.

b) Förarens lösöre enligt punkt 8.

c) Passagerares resgodsförsäkring enligt punkt 8.

d) Rånförsäkring enligt punkt 10.

För dessa försäkringsformer gäller villkoren i övrigt enligt respektive villkorspunkt.

### 7.1.2 Merkostnader för förare, passagerare och ersättningsförare

Försäkringen gäller dessutom för

a) transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk enligt punkt

### 7.1.3 Räddningsförsäkring

b) transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits enligt punkt 6.1.2.2 f) och g).

c) ersättningsförarens utresa.

#### 7.1.3.1 Försäkringen gäller inte

a) vid driftsavbrott som uppkommit på grund av fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som körts mer än 100 000 km

b) om driftstoppet orsakats av brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll

c) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats

d) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats

e) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål

f) då ersättning till någon del kan utgå från annan objektförsäkring eller garanti.

#### 7.1.3.2 Säkerhetsföreskrifter

a) föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller för att framföra fordonet

b) vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning

c) föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller



grovt rattfylleri eller andra berusningsmedel

d) fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet

e) gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.

Om säkerhetsföreskrifterna a) – c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt A 6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %. Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

Försäkringen betalar ersättning för

a) transport av förare och passagerare enligt punkt C 6.1.2.1 och 6.1.2.3.

b) skäliga kostnader för utresa till ersättningsförare om ordinarie förare sedan resan påbörjats drabbas av olyckshändelse eller plötslig sjukdom och detta enligt läkarintyg medför att denne inte kan utföra sitt arbete.

## **8. Förarens lösöre och passagerares resgodsförsäkring**

### **8.1 Förarens lösöre**

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller för förarens personliga lösöre – dock inte pengar och värdehandlingar – som under färd med fordonet skadas, genom trafikolycka, brand eller stöld.

Försäkringen gäller inte i den mån ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 kr per förare och skada.

### **8.2 Passagerares resgodsförsäkring**

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller för passagerares resgod som under färd med fordonet skadas, genom trafikolycka, brand eller stöld.

Försäkringen gäller inte i den mån ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti.

Försäkringen gäller inte heller för kvarglömda föremål.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 kr per passagerare och skada.

## **9. Krisförsäkring**

Försäkringen gäller för skadehändelser som inträffar under försäkringstiden.

### **9.1 Försäkringen tillhandahåller**

#### **9.1.1 Kristerapi**

för försäkrad som råkar ut för någon av nedanstående händelser och detta medför en psykisk kris

a) trafikolycka

b) arbetsolycka i samband med användning av maskiner, motorredskap eller tung lastbil

c) rån, hot eller överfall i samband med färd med fordonet.

Rån, hot och överfall ska polisanmälas.

Försäkringen gäller i det så kallade gröna kortområdet.

#### **9.1.2 Juridisk rådgivning**

till försäkrad som i samband med färd med fordonet utsatts för rån eller annat våldsbrott eller hot om det.

## **9.2 De försäkrade är**

a) föraren av försäkrat fordon

b) arbetstagare hos försäkringstagaren

c) make eller sambo till försäkrad enligt ovan, som avlider till följd av sådan händelse som medför rätt till ersättning enligt punkt C 9.1.1

d) passagerare i taxi eller buss vid trafikolycka.

## **9.3 Ersättningsform**

Tiden under vilken terapi och rådgivning ges är begränsad till tolv månader från skadetillfället och behandling ska alltid äga rum i Sverige

### **9.3.1 Kristerapi**

a) Högst tio behandlingstillfällen (tio behandlingstimmar) per försäkrad och skada. Behandling sker hos psykolog som utses i samråd med Försäkringsbolaget. All behandling sker i Sverige, detta även om olyckan hänt utomlands. Behandlingen ska vara slutförd inom 12 månader från inträffad skada.

b) Ersättning lämnas också för den försäkrades nödvändiga och skäliga kostnader med billigaste



färdmedel för resor i Sverige.

### 9.3.2 Juridisk rådgivning

Högst trettio minuter per försäkrad och skada.

### 9.4 Försäkringen gäller inte för

Behandlingskostnad som uppstått i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig brottslig gärning.

### 9.5 Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren får inte utsätta sig för uppenbar risk att skadas. Detta gäller dock inte om det finns skälig anledning. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Försäkringen gäller inte om föraren är påverkad av alkohol eller andra berusningsmedel.

## 10. Rånförsäkring

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

### 10.1 Försäkringen gäller för

Rån och överfall i samband med transport. Inträffad skada ska polisanmälas.

Ersättning lämnas för

- a) pengar och värdehandlingar som tillhör försäkringstagaren eller som denne ansvarar för
- b) förarens kläder och glasögon, som skadas vid rån eller överfall.

### 10.2 Försäkringen gäller inte om

- a) den som har utsatts för rånet eller överfallet medverkat till eller främjat detta
- b) ersättning till någon del som kan utgå från annan försäkring.

### 10.3 Försäkringsbelopp – första risk

Ersättningsbeloppet är högst 1 prisbasbelopp vid varje skada.

För förlorad växelkassa betalar Försäkringsbolaget högst 1 500 kr om inte försäkringstagaren kan visa att denne p.g.a. körningar haft ett högre belopp.

Skadekostnaden ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

## 11. Rättsskyddsförsäkring – fordonet

### 11.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som medverkat till, eller utfört handling som efter svensk lag är straffbelagd.

### 11.2 Vilka tvister försäkringen gäller för

#### 11.2.1 Försäkringen gäller för

tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas.

#### 11.2.2 Försäkring gäller inte för

a) tvist som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken.

Detta undantag ska dock inte tillämpas på tvist p.g.a. försäkringsavtalet

b) uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk p.g.a. yrkesmässig uthyrning av fordonet

c) tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk p.g.a. gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt C 11.3.2

d) tvist där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad. Sådant intresse anses t.ex. inte föreligga om domstol eller rättshjälpsnämnd på den grunden avslagit ansökan om rättshjälp eller beslutat att rättshjälp ska upphöra.

e) vid tvist mellan makar vid äktenskapsskillnad eller upplösande av partner- eller samboförhållande.

### 11.3 Vilka brottmål försäkringen gäller för

#### 11.3.1 Försäkringen gäller för

brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

a) brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t.ex. vårdslöshet i trafik

b) vållande till annans död samt

c) vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Försäkringen gäller om den som åtalats för grov vårdslöshet i trafik eller för grovt vållande till annans död eller till kroppsskada eller sjukdom, genom lagakraftvunnen dom kan visa att brottet inte bedömts som grovt.

#### 11.3.2 Försäkringen gäller inte för



brottmål där misstanke om brott eller åtal till någon del avser rattfylleri, grovt rattfylleri eller olovlig körning.

#### **11.4 Ombud eller försvarare**

##### **11.4.1 Krav på ombud eller försvarare**

För att försäkringen ska gälla måste den försäkrade anlita ombud eller försvarare som är lämplig med hänsyn till den försäkrades bostadsort och ärendets natur och som

- a) är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på allmän advokat byrå eller
- b) förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvisten eller offentlig försvarare i brottmålet eller
- c) kan visa att denne någon gång under de tre senaste åren i tvist eller brottmål av liknande beskaffenhet förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen eller offentlig försvarare och fortfarande är lämplig eller
- d) på annat tillfredsställande sätt visat att denne har särskild lämplighet för uppdraget.

##### **11.4.2 Vem som gör prövningen**

Prövningen enligt punkt C 11.4.1:c) eller d) av ombuds eller försvarares lämplighet görs av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd.

##### **11.4.3 Prövning av arvode och kostnader**

Försäkringsbolaget har rätt att påkalla skiljedom rörande skäligheten av advokats arvode och kostnader hos Ombudskostnadsnämnden eller motsvarande prövning hos Sveriges Advokatsamfund.

##### **11.4.4 Förutsättning för att anlita ombud eller försvarare**

En förutsättning för att få anlita ombud eller försvarare enligt punkt C 11.4.1:c) eller d) är att denne förbundit sig att i händelse av tvist godta Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnds prövning av dennes arvode och övriga kostnader i ärendet.

##### **11.4.5 Utanför Sverige**

I tvist eller mål som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud eller försvarare som Försäkringsbolaget bestämmer.

#### **11.5 Vilka kostnader försäkringen ersätter**

##### **11.5.1 Vad försäkringen inte ersätter**

Den försäkrade ska i första hand anlita offentlig

försvarare eftersom Försäkringsbolaget inte betalar kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts.

##### **11.5.2 Vilken ersättning kan lämnas**

Den försäkrade kan få ersättning för kostnader enligt nedan om de är nödvändiga och skäligen och om de inte kan betalas av motpart eller staten. Det innebär bl.a. att Försäkringsbolaget inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- a) Ombuds och försvarares arvode och omkostnader. Arvode lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.
- b) Kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- c) Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- d) Expeditionskostnader i domstol.
- e) Rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- f) Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt honom att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.
- g) Kostnad för medling enligt 42 kap. 17 § rättegångsbalken.

##### **11.5.3 Försäkringen lämnar inte ersättning för**

- a) eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehålle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- b) verkställighet av dom, beslut eller avtal
- c) merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller försvarare eller byter ombud eller försvarare
- d) ersättning till skiljemän.
- e) kostnader som uppkommer innan tvist uppstått, eller om du delgivits misstanke om, eller åtalas för



brott.

### 11.6 Högsta ersättningsbelopp

Försäkringsbolaget betalar vid varje tvist eller brottmål högst 5 prisbasbelopp.

Även om försäkrad har flera tvister ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

### 11.7 När gäller försäkringen

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte gått längre tid än tio år.

Anmälan ska ske senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad.

### 11.8 Geografisk omfattning

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt punkt A 2 tredje stycket.

### 11.9 Återkrav

I den mån ersättning lämnats genom försäkringen inträder Försäkringsbolaget i den försäkrades rätt mot motpart eller staten.

## 12. Bulkansvarsförsäkring

Försäkringen avser kontaminationsskada vid bulktransport med försäkrat fordon och tillkopplat släp.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

### 12.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada som drabbar mottagaren och som försäkrad genom fel eller försummelse vållat genom kontamination (sammanblandning av gods) under bulktransport. Försäkringen gäller om den försäkrade åtagit sig att ersätta skador enligt Sveriges Åkeriföretags Ansvarsbestämmelser för godsbefordran med bulktransporter.

### 12.2 Begränsningar

Ersättning enligt detta villkor lämnas inte för

a) skada som orsakats av annan än den försäkrade eller dennes anställda

b) skada som kan ersättas genom annan försäkring

c) skada på det transporterade godset.

### 12.3 Säkerhetsföreskrifter

Vid rengöring av bulkfordon ska anvisningarna i Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

### 12.4 Försäkringsbelopp

Ersättningsbeloppet är högst 6 prisbasbelopp per skada. Detta belopp utgör högsta sammanlagda ersättning som Försäkringsbolaget betalar i varje skada för skadestånd inkl. ränta samt utrednings-, förhandlings-, rättegångs-, skiljemanna-, rönjings- och räddningskostnader.

Med utrednings- och förhandlingskostnader avses kostnad för arbete som utförs av annan än Försäkringsbolagets personal.

### 12.5 Självrisk

Självrisken är vid varje skada 10 % av skadebeloppet, dock lägst 20 % av prisbasbeloppet och högst 50 % av prisbasbeloppet. Självrisken dras av från ersättningsbeloppet. Om flera skador som omfattas av detta villkor uppkommit av samma orsak anses det som en skada.

## 13. Egendom i Bil

Egendom i bil avser allriskförsäkring enligt nedan villkor.

### 13.1 Omfattning

#### 13.1.1 Allriskförsäkring

Försäkringen gäller för plötslig och oförutsedd skada på egendom som tillhör eller hyrs av försäkringstagaren och som är avsedda att användas i firmans verksamhet.

Försäkringen gäller dessutom för

a) kunders egendom som omhändertagits av försäkringstagaren.

b) arbetstagares egendom

Försäkringen gäller dock ej för pengar och värdehandlingar.

#### 13.1.2 Utökad kaskoförsäkring

Med ändring av A 9.1 b) gäller kaskoförsäkringen även



för fast monterad inredning/utrustning, såsom hyllor, skåp, hurtsar och bänkar. För att brand- och stöldskada ska kunna ersättas fordras att fordonet har delkaskoförsäkring. För att skador genom trafikolycka eller annan utifrån kommande händelse ska kunna ersättas fordras att fordonet har vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti.

### **13.2 Giltighetsområde**

Försäkringen gäller inom Norden.

Den utökade kaskoförsäkringen

#### **13.2.1 Gäller inom det så kallade gröna kortområdet.**

#### **13.2.2 Var försäkringen gäller**

Allriskförsäkringen C 13.1.1 gäller för egendom förvarad i fordonet och på släp tillkopplat till fordonet samt på den plats där arbete pågår.

### **13.3 Undantag**

#### **13.3.1 Fordonsutrustning**

Försäkringen gäller inte för normal fordonsutrustning. Sådan försäkras istället genom Kaskoförsäkringen.

#### **13.3.2 Förmögenhetsbrott**

Försäkringen gäller inte för skada genom bedrägeri, förskingring eller andra förmögenhetsbrott.

### **13.4 Allmänna säkerhetsföreskrifter**

Egendomen ska tas omhand på ett tillfredsställande sätt så att den inte stjäls, går förlorad eller skadas. Hur högt kraven ställs beror bland annat på egendomens art och värde. Om säkerhetsföreskrifterna åsidosätts kan ersättningen sättas ned eller utebli.

### **13.5 Särskilda säkerhetsföreskrifter för stöld**

När fordonet lämnats eller parkerats gäller följande

1) Egendom som förvaras på öppet flak eller flak täckt med kapell ska av den försäkrade hållas under försvarlig uppsikt.

2) Tändningsnyckeln ska vara urtagen. Nyckeln ska inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet.

Detta gäller även vid lastning och lossning av fordonet.

3) Motorfordonet ska vara låst.

4) Släpets kopplingsanordning ska vara låst.

5) Om fordonets lastutrymme består av skåp ska detta

vara låst.

a) I övrigt gäller:

6) Egendomen ska under arbetstid då arbete utförs på platsen, hållas under uppsikt eller förvaras i låst utrymme såsom lokal, bod, skåp eller motsvarande.

7) Egendomen ska under icke arbetstid, eller då egendomen mer varaktigt lämnas utan uppsikt på den plats där arbetet utförts, förvaras i låst utrymme såsom byggnad, bod, lokal eller motsvarande låsbart utrymme.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs

8) Ersättningen kan minskas eller utebli enligt A 5 Brott mot säkerhetsföreskrifter.

### **13.6 Självrisk**

Självrisken vid skada som ska regleras enligt C 13.1.1 Allriskförsäkring är 20 % av prisbasbeloppet.

Vid stöld av hela fordonet, om fordonet var utrustat med spårsändare, är självrisken vid skada enligt detta moment 5 % av prisbasbeloppet. Självrisken är vid skada som ska regleras enligt C 13.1.2

### **13.7 Högsta ersättningsbelopp**

Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar C 13.1.1 Allriskförsäkring och som avser försäkringstagarens egendom är 1 prisbasbelopp. Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar C 13.1.1 Allriskförsäkring och som avser kunders och arbetstagares egendom är 1 prisbasbelopp. Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar C 13.1.2 Utökad kaskoförsäkring är 1 prisbasbelopp.

Anmärkning

Om en skada omfattar såväl försäkringstagarens egendom som kunders och/eller arbetstagares egendom samt Utökad kaskoförsäkring är det högsta belopp som kan betalas 3 prisbasbelopp.

## **14. Allrisk personbil och lätt lastbil (tjänstebil)**

### **14.1 Försäkringen gäller för**

Försäkringen gäller vid skador i bilen samt vid förlust av biltillbehör, som orsakas genom en plötslig och oförutsedd händelse. Försäkringen gäller endast för företagsägd personbil och lätt lastbil, dock ej för taxi, budbil och uthyrningsbil.

För lätt lastbil begränsas försäkringen att omfatta





endast förarkupén.

#### **14.2 Försäkringen ersätter**

- a) skador på inredning efter exempelvis utspilld färg eller annan vätska eller skada på medförd egendom som skadas till följd av kraftig inbromsning,
- b) skador på innertak orsakat av lastning,
- c) borttappade bilnycklar: nya nycklar och omkodning av befintliga nycklar.
- d) nödvändig kostnad för rengöring/sanering av tank, behållare, ledningar och byte av filter som orsakas av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet. Tillförseln ska ha skett av misstag eller pga. att fel medel oförutsett levererats från tillfälligt ordnad eller stationär anläggning. Med tank och behållare avses sådana permanenta delar som är till för fordonets motor, framdrivning och bruk i övrigt men inte sådan avsedd för transport, lastning och lossning av gods.

#### **14.3 Försäkringen ersätter inte**

- a) skador som orsakas av djur,
- b) skadehändelse som omfattas av brand-, stöld-, glas-, maskinskade-, räddnings-, rättsskydds-, kris eller vagnskadeförsäkringen/vagnskadegaranti,
- c) skador som uppstår i samband med tävling, träning inför tävling, hastighetskörning under tävlingsliknande former.
- d) skador eller kostnader som uppstår i samband med feltankning eller vid bensinstopp, utöver vad som omfattas i punkt 14.2 d).
- e) tillgrepp, rån eller försök till sådant brott som utförts av någon som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren eller den huvudsakliga brukaren till exempel en företagsägd tjänstebil/förmånsbil.
- f) olovligt brukande, förskingring, olovligt förfogande eller bedrägeri.

#### **14.4 Högsta ersättningsbelopp**

Högsta ersättningsbeloppet är 50 000 kr.

#### **14.5 Självrisk**

Självrisken är 5 % av prisbasbeloppet.



## D. HELFÖRSÄKRING

Försäkringen ingår enligt nedan om detta särskilt anges i försäkringsbrevet.

### 1. Vagnskadeförsäkring

#### 1.1 Försäkringen gäller för skada

a) genom trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse/ plötslig händelse/ oförutsedd händelse

b) under fordonets transport på annat transportmedel

c) på lastanordning, som är monterad på lastbil eller släpfordon till denna, även om skadan skett på annat sätt än som anges i a). Skada som lastanordningen orsakar på fordonet ersätts också.

- Lastanordning är kran, tipp, bakgavelhiss, pump eller annan anordning, som används för att lasta eller lossa det egna fordonet

d) på kranarm som är monterad på mobilkran genom kranarmsbrott

e) på fordonet som orsakats av anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på fordonet

f) som har orsakats på maskin eller motorredskap av att gods eller dylikt lossnat från monterat aggregat, redskap eller kran

g) som på maskin eller motorredskap monterat aggregat, redskap eller kran orsakar på detta

h) på anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på maskin eller motorredskap

i) enligt vad som anges i a) på oregistrerad släpvagn kopplad till i Försäkringsbolaget vagnskadeförsäkrad lantbrukstraktor. Ersättning betalas med högst 1 prisbasbelopp

j) under vinterväghållning med lastbil, maskin och motorredskap. Förutom fordonet omfattar försäkringen snöplog, sandnings- eller saltningsaggregat även om utrustningen tillhör annan än försäkringstagaren.

#### 1.2 Försäkringen gäller inte för skada

a) på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet

b) som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll

c) genom rost, frätning, köld, väta eller fukt.

Om skadan är en direkt och omedelbar följd av en händelse som beskrivs i 3.6.1 gäller försäkringen.

d) som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats

e) genom trafikolycka när det gäller moped, om dess motor förändrats (trimmats) så att den lagstadgade högsta tillåtna hastigheten för mopeden kan överskridas

f) som avses i C 2.1 stöld-, C 3.1 brand- eller C 5 maskinskadeförsäkring.

g) på fordonsdel med konstruktions- fabrikations- eller materialfel där det kan konstateras att skadan orsakades av felet.

#### 1.3 Säkerhetsföreskrifter

a) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.

Fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas, ska därför följas.

b) Aggregat, kran, lastanordning och redskap ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.

c) Fordonets maximilast får inte överskridas.

d) När fordonet framförs ska det ha däck med sådana egenskaper som föreskrivs i Trafikförordningen.

e) Fordonet får inte framföras i högre hastighet än den tillåtna.

f) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Vägar på sötvattenis" skall beaktas.

g) Innan fordonet används från båt, pråm eller liknande farkost ska föraren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärighet och fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt A 6.

#### 1.4 Särskild självrisk

a) Under vinterväghållning med lastbil, maskiner och motorredskap är självrisk 5 % av prisbasbeloppet för lastbil och 3 % av prisbasbeloppet för maskiner och motorredskap.



b) En extra självrisk om 100 % av prisbasbeloppet tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att

försäkrat fordon varit för hög med hänsyn till förhållandena där det framfördes eller drogs (t.ex. p.g.a. bro, hängande anordningar, tak m.m.).

Till fordonet räknas här även utrustning i eller på fordonet.

c) Vid kollision med djur reduceras vagnskadesjälvrisker till hälften om lastbilen är utrustad med s.k. wildbar.



## **E. AVSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING**

Försäkringen ingår enligt nedan om detta särskilt anges i försäkringsbrevet.

### **1. Motordrivet fordon**

Försäkringen gäller fordon som inte brukas på väg /i trafik eller är avställd och är uppställt i Sverige.

Registreringspliktigt fordon ska vara avställt i Vägtrafikregistret.

Försäkring för avställt fordon omfattar följande försäkringsformer.

m) Stöldförsäkring inklusive skadegörelse enligt punkt C 2.

n) Brandförsäkring enligt punkt C 3.

o) Försäkring för uppsåtlig skadegörelse av tredje man, annan yttre olyckshändelse eller skada under transport på annat transportmedel.

p) Rättsskyddsförsäkring enligt punkt C 11.

q) Glasruteförsäkring

Självrisker framgår av försäkringsbrevet.



## F. HYRBIL- OCH AVBROTTSFÖRSÄKRING

Försäkringen ingår enligt nedan om detta särskilt anges i försäkringsbrevet.

### 1. Hyrbils- och avbrottsersättning samt självriskreducering för personbil och lätt lastbil (tjänstebil eller budbil)

#### 1.1 Hyrbils- och avbrottsersättning

##### 1.1.1 Ersättning lämnas

Om den försäkrade bilen inte kunnat användas p.g.a.

- brand-, stöld- eller vagnskada som är ersättningsbar enligt våra villkor för respektive försäkringsform, även om försäkringsformen inte ingår i avtalet
- maskinskada som är ersättningsbar enligt våra villkor
- för bil som är högst tio år gammal vid annat driftstopp, om det inträffat utanför Sverige och om felet inte kan repareras inom tre dygn.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

##### 1.1.2 Ersättningstid

Skälig reparationstid och under den tid bilen är borta p.g.a. stöld. Om skadad bil inte repareras eller om stulen bil inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdig bil. Hyrbils- och avbrottsersättning lämnas för högst 45 dagar.

##### 1.1.3 Ersättning lämnas inte

- om bilen vid skadetillfället är avställd eller belagt med körförbud.
- i den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring.
- för dag då fordonet trots skada kan användas.
- för dag som förloras genom dröjsmål eller underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

Försäkringstagaren ska medverka till att avbrottstiden blir så kort som möjligt.

Hyrbilen ska återlämnas till hyrbilsföretaget omgående efter det att den egna bilen reparerats.

e) vid kostnader för drivmedel, färjetransport, vägavgift m.m.

##### 1.1.4 Ersättningsbelopp

Ersättning lämnas genom att Försäkringsbolaget betalar

- dagsersättning, eller
- skälig kostnad för hyra av annat likvärdigt fordon.

Ersättningen uppgår till 75 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av Försäkringsbolaget anvisat biluthyrningsföretag.

Ersättning lämnas för kostnad för standardutrustad bil som utrymmesmässigt motsvarar den försäkrade.

Istället för hyrbilsersättning kan kontant ersättning lämnas med 150 kr per dag för personbil och 200 kr per dag för lätt lastbil.

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden växla mellan hyrbil och kontanterersättning.

#### 1.2 Självriskreducering

Ingår i försäkringsformen Hyrbil- och avbrottsförsäkring utan att det framgår på försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller om bilen råkar ut för vagnskada och skadan är ersättningsbar enligt våra villkor för vagnskade-försäkring, vid

- kollision med djur
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

##### 1.2.1 Försäkringsbolaget betalar

- den del av vagnskade- eller vagnskadegarantisjälvrisk som överstiger 2 500 kr. Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.
- vid skada på bil som saknar vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti, den del av skadan som överstiger 2 500 kr. Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.

### 2. Avbrottsförsäkring för tung lastbil och tungt släp



## 2.1 Ersättning lämnas

### 2.1.1 Tung lastbil

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a.

- a) ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada
- b) plötslig oförutsedd skada i antingen fordonets motor eller kraftöverföring genom bräckage, skärning eller sprickbildning förutsatt att fordonet vid skadetillfället inte körts mer än 750 000 km.
- c) skada enligt punkt F 2.1.2:a) på i Försäkringsbolaget vagnskadeförsäkrat släpfordon. Ersättning lämnas då med hälften av nedan angivna belopp för lastbil.

### 2.1.2 Tungt släp

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a.

- a) ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada på det försäkrade fordonet
- b) skada enligt punkt F 2.1.1:a) på i Försäkringsbolaget vagnskadeförsäkrad lastbil.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

## 2.2 Ersättningstid

Skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta p.g.a. stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Avbrottsersättning lämnas för högst 60 arbetsdagar.

## 2.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället är avställt eller belagt med körförbud
- b) till den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

## 2.4 Karens

För tiden före, respektive under, karenstiden lämnas ingen ersättning. Vid skada på motor eller kraftöverföring räknas karenstiden alltid fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation. Annars räknas den fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det har kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är

- a) 5 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens är högst 25 % av prisbasbeloppet
- b) 7 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens är högst 50 % av prisbasbeloppet
- c) 9 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens överstiger 50 % av prisbasbeloppet.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karen, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

## 2.5 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att Försäkringsbolaget betalar

- a) dagsersättning, eller
- b) skälig kostnad för hyra av annat likvärdigt fordon.

Försäkringsbolaget har rätt att bestämma vilken ersättningsform som ska tillämpas.

För lastbil beräknas ersättningen enligt punkt F 2.5.1–2.5.3.

För släp enbart enligt punkt F 2.5.1 och F 2.5.2.

### 2.5.1 Grundbelopp

Ersättningsbelopp i kronor per dag och per påbörjat ton totalvikt. Fordonets ålder beräknas efter fordonets första registrering.

Fordonets ålder	Lastbil	Släp
Yngre än 1 år	28	20
Yngre än 2 år	27	19
Yngre än 3 år	25	18
Yngre än 4 år	21	17
4 år eller äldre	19	16



### 2.5.2 Tillägg p.g.a. nyvärde

För varje dag tillkommer ett belopp i kronor beroende på fordonets nyvärde. Vid beräkningen används det nyvärde som finns angivet på försäkringsbrevet eller det verkliga nyvärdet om det är lägre. Om nyvärde se punkt A 1.3.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen när det gäller tilläggsbeloppen nedan.

För lastbil ökas avbrottsersättningen med 50 öre per 1000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 1 500 000 kr, dock högst 500 kr per dag.

För släp ökas avbrottsersättningen med 75 öre per 1 000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 900 000 kr, dock högst 375 kr per dag.

### 2.5.3 Tillägg för lastbil

För lastbil tillkommer dessutom ett belopp i kronor per dag efter användningssätt och registrerad årlig körsträcka. Vilken uppgift vi har om årlig körsträcka och användningssätt framgår av försäkringsbrevet. Se även A 1.2.

Registrerat användningssätt	Ersättningstid dag			
	1 - 10	11 - 20	21 - 45	46 - 60
<b>Inte yrkesmässig transport</b>				
Oavsett körsträcka	320	270	160	60
<b>Yrkesmässig transport - körsträcka</b>				
Högst 100 000 km	630	530	420	320
Högst 130 000 km	750	650	540	430
Högst 160 000 km	850	750	640	530
Över 160 000 km	950	850	740	630

## 3. Avbrottsförsäkring för maskiner och motorredskap

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

### 3.1 Ersättning lämnas

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a. ersättningsbar brand-, stöld-, eller vagnskada.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts. För avbrottsersättning vid vagnskada krävs både att avbrottsförsäkring och vagnskadeförsäkring ingår.

Inträffar skada som kan ersättas genom leverantörsgaranti (se A 3.2) och garantiåtagandet inte omfattar ersättning för avbrott, lämnas avbrottsersättning enligt detta villkor. Detta gäller endast under förutsättning att skadehändelsen som sådan omfattas av försäkringens omfattning och villkor.

### 3.2 Ersättningstid

Ersättning lämnas för skäligen reparationstid och under den tid maskinen och motorredskapet är borta p.g.a. stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon. Avbrottsersättningen lämnas för högst 45 arbetsdagar. Den försäkrade är pliktig att efter egen förmåga begränsa reparationstiden.

### 3.3 Ersättning lämnas inte

a) om fordonet vid skadetillfället var avställt eller belagt med körförbud

b) till den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring

c) för dag då fordonet trots skada kan användas

d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

### 3.4 Karens

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Karenstiden räknas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle ha använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är 5 arbetsdagar. Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karenns, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

### 3.5 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att Försäkringsbolaget betalar

a) dagsersättning, eller



b) skäligen kostnad för hyra av annat likvärdigt fordon.

Försäkringsbolaget har rätt att bestämma vilken ersättningsform som ska tillämpas.

I tabellen angivna tal är procenttal och avser motsvarande del av prisbasbeloppet. Varje dagsersättning avrundas uppåt till närmaste tiotal kronor.

Nyvärde upp till	Avbrottstid dag		
	6 - 15	16 - 25	26 - 66
700 000 kr	2,6	2,3	1,9
1 300 000 kr	3,5	3,2	2,3
1 700 000 kr	4,1	3,8	2,9
2 100 000 kr	4,7	4,4	3,5
Högre	5,8	5,5	4,6

Vid beräkningen används det nyvärde som finns angivet på försäkringsbrevet eller det verkliga nyvärdet om det är lägre. Om nyvärde se A 1.2.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som finns angivet på försäkringsbrevet tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.